



МОЕЧНЫЙ ПОСТ САМООБСЛУЖИВАНИЯ CHPX / CHPX LS WI TWIN BAY

КОМПЛЕКТ ОБОРУДОВАНИЯ РУЧНОЙ АВТОМОЙКИ (САМООБСЛУЖИВАНИЯ)

ВАРИАНТЫ ИСПОЛНЕНИЯ: НА ОДИН ИЛИ ДВА МОЕЧНЫХ ПОСТА

РАБОТАЕТ С ПРИМЕНЕНИЕМ АГРЕГАТОВ ВЫСОКОГО ДАВЛЕНИЯ



Архангельск (8182)63-90-72
Астана +7(7172)727-132
Белгород (4722)40-23-64
Брянск (4832)59-03-52
Владивосток (423)249-28-31
Волгоград (844)278-03-48
Вологда (8172)26-41-59
Воронеж (473)204-51-73
Екатеринбург (343)384-55-89
Иваново (4932)77-34-06
Ижевск (3412)26-03-58
Казань (843)206-01-48

Калининград (4012)72-03-81
Калуга (4842)92-23-67
Кемерово (3842)65-04-62
Киров (8332)68-02-04
Краснодар (861)203-40-90
Красноярск (391)204-63-61
Курск (4712)77-13-04
Липецк (4742)52-20-81
Магнитогорск (3519)55-03-13
Москва (495)268-04-70
Мурманск (8152)59-64-93
Набережные Челны (8552)20-53-41

Нижний Новгород (831)429-08-12
Новокузнецк (3843)20-46-81
Новосибирск (383)227-86-73
Орел (4862)44-53-42
Оренбург (3532)37-68-04
Пенза (8412)22-31-16
Пермь (342)205-81-47
Ростов-на-Дону (863)308-18-15
Рязань (4912)46-61-64
Самара (846)206-03-16
Санкт-Петербург (812)309-46-40
Саратов (845)249-38-78

Смоленск (4812)29-41-54
Сочи (862)225-72-31
Ставрополь (8652)20-65-13
Тверь (4822)63-31-35
Томск (3822)98-41-53
Тула (4872)74-02-29
Тюмень (3452)66-21-18
Ульяновск (8422)24-23-59
Уфа (347)229-48-12
Челябинск (351)202-03-61
Череповец (8202)49-02-64
Ярославль (4852)69-52-93

Единый адрес для всех регионов: kto@nt-rt.ru || www.kometa.nt-rt.ru



ВОЗМОЖНОСТИ УСТАНОВКИ ТИПА CHPX / CHPX TWIN BAY

Удобство эксплуатации и высокая эффективность мойки

Установка типа CHPX представляет собой законченный комплект оборудования, предназначенный для организации однопостовой автомойки самообслуживания, работающей на принципе очистки поверхностей кузова транспортного средства от загрязнений струями жидкости, распыляемыми под высоким давлением. Данная установка отличается компактностью конструкции и простотой обслуживания, при этом она обеспечивает высокую эффективность работы.

Установка типа CHPX является автономным модулем, который может быть применён при организации автомоечных комплексов, работающих в режиме самообслуживания. Оборудование моечной системы идеально подходит для очистки от загрязнений не только кузовов автомобилей, оно с успехом может применяться при мойке велосипедов, скутеров, мотоциклов, грузовых и жилых автоприцепов, а также иных аппаратов, которые не могут быть подвергнуты мойке в обычных комплексах. Данное оборудование с успехом может применяться также в некоторых других областях, например, на морских причалах, в жилых комплексах, на полях для гольфа для выполнения очистки различного снаряжения и инструмента.



Модуль системы может быть установлен как внутри помещения, так и под открытым небом. Он поставляется в полностью собранном виде (выполнены все внутренние электрические и гидравлические подключения), протестированным и готовым к эксплуатации. Установка модуля на рабочее место не требует применения специальных инструментов и может быть осуществлена «под ключ» в течение нескольких часов, после чего оборудование сразу готово к работе (при наличии источника чистой воды и подключения к электросети). Эксплуатация моечного оборудования проста и интуитивно понятна.

Оборудование моечного модуля обладает характеристиками, присущими системам топ-класса, при этом отличается простотой в обслуживании и эксплуатации, что выделяет систему типа CHPX из ряда аналогичных продуктов, предлагаемых на рынке в сфере моечных установок, спроектированных для предприятий самообслуживания.

МОДЕЛЬНЫЙ РЯД

Заказчику доступны две версии продукта. Модуль системы CHPX спроектирован с учётом требований максимального удобства в эксплуатации и обслуживании, его конструкция эргономична и безопасна. Модуль изготавливается в двух версиях – для однопостового и для двухпостового применения.

Код по каталогу #	Модель	Конфигурация оборудования
8.629.00xx	CHPX	Законченная конструкция для одного моечного поста – мойка холодной водой
8.629.00xx	CHPX Twin bay	Законченная конструкция для двух моечных постов – мойка холодной водой



Модель CHPX Twin Bay (для двух постов)



Механически прочная конструкция

Внешние элементы корпуса модуля изготовлены из нержавеющей стали марки AISI304, что гарантирует надёжную защиту оборудования от коррозии при любой погоде и в любом климате. Доступ к агрегатам системы обеспечивается двумя задними дверцами основного шкафа оборудования и одной фронтальной смотровой дверцей. Все дверцы оборудованы замками.



Управление электроагрегатами

Встроенный блок управления электроагрегатами системы отвечает требованиям стандартов безопасности, принятых в странах Евросоюза – это касается как влагозащитного исполнения корпуса, в котором собраны элементы управления (стандарт защиты IP54), так и приводов с управлением наборным ПЛК – каждый электродвигатель оборудован системой защиты от перегрузки, кроме этого, все электродвигатели системы рассчитаны на одинаковое питающее напряжение, а управляющая автоматика питается от низковольтного источника тока.



Насосы с системой дозирования

Не подлежит сомнению, что правильная концентрация детергента в моющем растворе является залогом эффективного удаления загрязнений с поверхностей кузова транспортного средства, что, в конечном итоге, влияет на качество мытья, а также на пропускную способность моечного комплекса. Для решения задачи поддержания оптимальной концентрации химических реагентов в моющем растворе, в составе оборудования модуля имеются два насоса, оборудованных электронной системой дозирования и обеспечивающих переменный расход жидкости. Эти насосы работают независимо друг от друга и способны обеспечивать подачу моющего раствора (для предварительной мойки) и раствора полирующего воска с возможностью регулирования концентрации компонентов. Насосы с системой дозирования управляются системным ПЛК, при этом концентрация химических растворов устанавливается пользователем, и, в дальнейшем, поддерживается на заданном уровне автоматически при выполнении всех программ моечного цикла. Применение данной системы дозирования и регулирования напора жидкости позволяет добиться максимальной эффективности удаления загрязнений при минимальном расходе химических реагентов.

DETERGENT



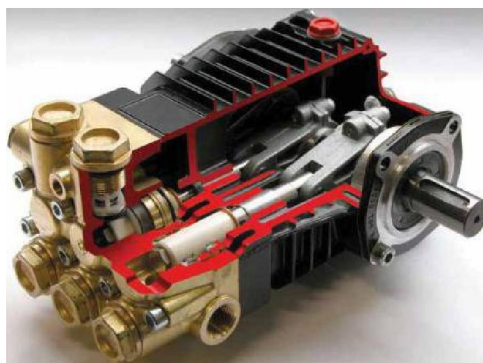
Встроенные ёмкости для хранения химических реагентов

(2 detergent tanks – 2 ёмкости для химреагентов)

Каждый модуль моечной системы самообслуживания типа CRPX содержит отсек, в котором установлены 2 ёмкости (20 л. каждая), в которые заливаются необходимые для работы оборудования химические реагенты: моющее средство и воск.

Насосы высокого давления с электроприводом

Все узлы и агрегаты системы были разработаны с учётом условий жёсткой эксплуатации при неблагоприятных условиях, в дальнейшем оборудование проходило испытания в реальной среде, в результате чего были отобраны конструкционные материалы, отвечающие самым высоким требованиям. Так, например, все контактирующие с жидкостями узлы изготовлены из устойчивых материалов, демонстрирующих стабильные свойства (абразивная устойчивость, коррозионная стойкость, малый температурный коэффициент расширения) при изменениях температуры и давления в широких пределах. Насосы высокого давления являются составной частью оборудования модуля мойки самообслуживания типа CRPX.



CRANKSHAFT



(CRANKSHAFT PUMP – поршневой насос с кривошипно-шатунным механизмом) Движение трёх поршней в цилиндрах насоса осуществляется кривошипно-шатунным механизмом (шатуны находятся в масляной ванне), при этом поршни расположены перпендикулярно оси коленчатого вала насоса (и оси вала электродвигателя привода). Такая конструкция насоса обеспечивает ему очень высокую производительность, а также гарантирует высокую эффективность как при работе на всасывание, так и при нагнетании давления на выходе.



(RPM – высокая частота вращения вала) Частота вращения вала четырёхполюсного асинхронного двигателя составляет 1450 об/мин, что обеспечивает оптимальный режим работы насоса при выполнении различных программ (нагнетание низкого или высокого давления в гидравлической системе).



(WATER COOLING – Система водяного охлаждения) Электродвигатель насоса оборудован системой водяного охлаждения: поток воды, проходя через теплообменник (изготовлен из нержавеющей стали), надетый на корпус электродвигателя, обеспечивает эффективное охлаждение агрегата (системы воздушного охлаждения в данном случае не могут обеспечить приемлемых характеристик). Производственная система охлаждения электродвигателя особенно актуальна в тех случаях, когда моечное оборудование устанавливается в странах с жарким климатом, где температура окружающей среды может достигать значения 60°C. Хорошее охлаждение двигателя гарантирует надёжную и эффективную работу насоса, а также увеличивает ресурс агрегата.

- Картер кривошипно-шатунного механизма: изготовлен из алюминия методом точного литья, имеет внешние рёбра большой площади для эффективного отвода тепла. Анодирован.
- Головка блока цилиндров: изготовлена из ковanej латуни, имеет низкую пористость и повышенную механическую прочность
- Шатуны: изготовлены из специального алюминиевого сплава, конструкция состоит из двух элементов, что обеспечивает простоту демонтажа. Шатуны имеют усиленную конструкцию.
- Керамические поршни: изготовлены методом плавления кристаллического Al_2O_3 , исключительно долговечны, обладают пониженной хрупкостью.
- Долговечные уплотнительные материалы: Уплотнения, установленные в гидравлической системе, рассчитаны на работу при высоком давлении и не теряют своих свойств вплоть до температуры 60°C.
- Опорные подшипники: коленвал насоса вращается в подшипниках увеличенной нагрузочной способности, что обеспечивает его плавную работу и увеличенный срок службы. Подшипники установлены таким образом, чтобы обеспечивалось самоцентрирование коленчатого вала и выравнивание направления хода шатунов относительно его оси.

Модель	MPW5 Ni	
Тип	Поршневой насос	
Кол-во поршней		3
Тип картерного масла		15W40
Максимальное давление,	бар	200
Производительность	л/мин	11
Внешние габариты	мм	447x280x205 (высота)
Масса	кг	32 (ориентировочно).

ФУНКЦИОНАЛЬНЫЕ ВОЗМОЖНОСТИ ОБОРУДОВАНИЯ

ПРОГРАММЫ МОЙКИ - 4 программы мойки в стандартной конфигурации



– Мойка щёткой с подачей раствора: Программа доступна по предварительному заказу, включается в конфигурацию как дополнительная, подробнее см. в разделе ДОПОЛНИТЕЛЬНЫЕ ОПЦИИ.

#1 – Предварительная мойка: Программа разбрызгивания воды и моющего раствора по поверхности кузова транспортного средства под низким/высоким давлением. Обеспечивает стопроцентное смачивание поверхностей кузова транспортного средства моющим раствором при исключении перерасхода жидкостей. Облегчает проведение последующих моечных процедур.

#2 – Мойка при высоком давлении: Подача чистой воды под высоким давлением для эффективного удаления сгустков грязи.

#3 – Нанесение воска: Программа разбрызгивания водного раствора воска под низким/высоким давлением. Нанесение слоя воска служит для защиты поверхностей кузова транспортного средства от оседания атмосферных осадков, способствует быстрому высыханию поверхностей. Как и при выполнении программы #1, обеспечивается стопроцентное покрытие поверхностей кузова транспортного средства раствором, даже при работе с пониженным давлением (обеспечивает экономию химреагентов).

#4 – Финальное ополаскивание: Программа подачи чистой воды под высоким давлением, обеспечивает финальную мойку кузова транспортного средства.





ВЫБОР РЕЖИМА РАБОТЫ МОЕЧНОГО АГРЕГАТА

В составе данного оборудования применён моющий пистолет незапирающегося типа: при нажатии на его ручку в сопло подаётся поток жидкости высокого давления, при отпускании ручки в сопло подаётся жидкость под низким давлением. Соответственно, изменяется и мгновенный расход жидкости.



ГЛАВНАЯ ПАНЕЛЬ УПРАВЛЕНИЯ – Обеспечивает управление режимами работы системы

Главная панель управления модулем моеющей системы расположена на его боковой стенке (для исключения попадания на неё брызг и капель жидкости, возникающих в ходе проведения моечных процедур). Она содержит следующие элементы управления оборудованием:

- **Переключатель Manual/Auto (Ручной/Авто):** Позволяет перевести моечный модуль из режима самообслуживания в режим ручной работы.
- **Переключатели выбора программ:** Позволяют выбрать нужную программу мойки транспортного средства.
- **Дисплей, отображающий остаток средств**
- **Кнопка аварийной остановки оборудования**
- **Механический приёмник монет или жетонов:** Элемент платёжной системы, разработанной специально для индустрии автомоек. Компактный и долговечный механизм, предназначенный для использования под открытым небом. Способен принимать монеты или специальные жетоны, оборудован различными системами контроля. Способен принимать монеты достоинством 1 Евро (варианты исполнения 0,5-1 или 2 €), либо специальные жетоны с канавкой.

ВХОДНЫЕ И ВЫХОДНЫЕ ПАТРУБКИ ГИДРАВЛИЧЕСКОЙ СИСТЕМЫ

ВХОДНЫЕ ПАТРУБКИ: 2 ШТ.

- Для подключения магистрали чистой воды (максимально допустимая температура воды 85°C)
- Для подключения магистрали системы осмотического фильтра

ВЫХОДНЫЕ ПАТРУБКИ: 2 ШТ.

- Выход гидравлической системы высокого давления
- Выход гидравлической системы низкого давления (для подключения щётки или копы для мойки колёсных дисков)

СИСТЕМА ОПЛАТЫ УСЛУГ

Жетоны с канавкой: ИСПОЛЬЗУЕТСЯ МЕХАНИЧЕСКИЙ ПРИНЦИП ЗАЩИТЫ ОТ ПОДДЕЛКИ

ГОТОВ К ИСПОЛЬЗОВАНИЮ «ИЗ КОРОБКИ» – Все необходимые элементы

системы включены в базовый комплект поставки оборудования

Каждый поставляемый комплект оборудования содержит всё необходимое для быстрого развёртывания моечной системы, работающей в режиме самообслуживания. Комплект базовых элементов включает в себя:



Моечный пистолет-копё с рукояткой.

Корпус моечного пистолета изготовлен из ковanej латуни.

Детали механизма изготовлены из нержавеющей стали, что гарантирует бесперебойную работу оборудования и обеспечивает большой ресурс. Пистолет имеет проработанную эргономику, что уменьшает усталость рук при манипуляциях с ним. Рычаг пистолета снабжён защёлкой-предохранителем, исключающей самопроизвольное включение оборудования. Моечное копье изготовлено из нержавеющей стали и имеет длину 700 мм, на его конце установлена форсунка высокого давления.

Максимальное рабочее давление	бар	210
Максимальный расход жидкости	л/мин	25
Максимальная рабочая температура	°C	150

ДОПОЛНИТЕЛЬНЫЕ ОПЦИИ



Шланг высокого давления

Шланг высокого давления, длина – 10 м. Шланг укомплектован присоединительными муфтами и устройствами защиты от перегиба.



Держатель моечного пистолета: Держатель моечного пистолета изготовлен из нержавеющей стали. Крепление допускает его установку на боковом кронштейне.

Держатель моечного пистолета (со скобой для напольного монтажа): Держатель моечного пистолета, предназначенный для напольного монтажа: длина конструкции 650 мм. Система мойки транспортных средств должна быть удобна для пользователя, потому предполагает наличие приспособлений для удобного хранения принадлежностей после использования.

Система защиты от образования льда: Автоматическая система защиты гидравлических магистралей моечного оборудования в зимний период. Система имеет температурный датчик, встроенный в зонд, располагаемый вне помещения. Когда температура окружающей среды опускается до предустановленного на заводе порогового уровня (по умолчанию 3°C), термостат запускает слабый ток жидкости через гидравлическую систему моечного модуля – вода протекает по всем магистралям и шлангам, и выходит из форсунки моечного пистолета. Включение этой системы не препятствует нормальной работе моечного оборудования типа CNPX и не приводит к снижению его производительности.



Программа мойки щёткой с подачей раствора: В ходе выполнения этой программы на очищаемую поверхность подаётся моющий раствор под низким давлением. Программа мойки щёткой идеально подходит для очистки сильнозагрязнённых поверхностей, поскольку она предусматривается процедурой нанесения моющего раствора, облегчающего удаление отложений различного рода. Как правило, данную программу применяют при очистке таких труднодоступных мест, как детали бамперов, фар, колёсных дисков и шин.

Для работы с этой программой применяется специальная щётка, элементы которой изготовлены из материала, не оставляющего царапин на чувствительных поверхностях. Комплект поставки щётки также включает в себя моечный пистолет с копьем и рукояткой, держатель моечного пистолета и шланг высокого давления длиной 4,5 м.

Возможность установки гидроусилителя фильтра обратного осмоса: Для повышения производительности работы фильтра системы обратного осмоса, которая, возможно, будет использоваться для подачи воды на стадии финального ополаскивания, в моечном модуле предусмотрена возможность установки гидроусилителя, работающего совместно с насосом фильтра. Установка гидроусилителя имеет смысл только при подключении модуля к установке фильтра обратного осмоса.

ПОВОРОТНАЯ ПОДДЕРЖИВАЮЩАЯ ШТАНГА

Вертикальная штанга с элементами крепления на корпус моечного модуля

Изготовлена из нержавеющей стали, допускает беспрепятственный поворот на угол до 180°. Гибкость конструкции обеспечивается наличием пружины. В комплекте элементы крепления и шланг высокого давления длиной 10 м. Общая высота штанги – 3 м.

СИСТЕМЫ ОПЛАТЫ УСЛУГ

Электронное устройство приёма монет/жетонов оплаты

Элемент платёжной системы, разработанной специально для индустрии автомоек. Данное устройство зарекомендовало себя как надёжный и качественный элемент системы самообслуживания. Оборудовано механическими и электронными системами защиты от взлома и кражи монет. Внутренняя оптическая система снабжена стабилизаторами, позволяющими ей эффективно работать при изменениях температуры, освещённости и напряжения питания. Электронная схема управления обладает широкими возможностями для перепрограммирования, что обеспечивает универсальность применения данного устройства. Наборный последовательный интерфейс позволяет осуществлять подключение к ПК для осуществления калибровок, изменения настроек, обновления таблицы параметров и т.д. Устройство может принимать монеты достоинством 0,10 – 0,20 – 0,50 – 1 – 2 Евро, а также специальные жетоны с канавкой.



ПАРАМЕТРЫ СИСТЕМЫ И ТРЕБОВАНИЯ К ВНЕШНИМ СЕТЯМ

ОПИСАНИЕ	СНРХ	СНРХ Twin Bay (на 2 поста)
КОД ПО КАТАЛОГУ	8.629.00XX	8.629.00XX
ПАРАМЕТРЫ ЭЛЕКТРОСЕТИ	400В/50Гц, 3 фазы	400В/50Гц, 3 фазы
ТИП ВОДЯНОГО НАСОСА	MPW5, ПРОИЗВОДСТВА КОМПАНИИ LAVORWASH, В НИКЕЛИРОВАННОМ ЛАТУННОМ КОРПУСЕ, С ВОДЯНЫМ ОХЛАЖДЕНИЕМ И ПРИВОДОМ ЧЕТЫРЁХПОЛЮСНЫМ АСИНХРОННЫМ ДВИГАТЕЛЕМ	MPW5, ПРОИЗВОДСТВА КОМПАНИИ LAVORWASH, В НИКЕЛИРОВАННОМ ЛАТУННОМ КОРПУСЕ, С ВОДЯНЫМ ОХЛАЖДЕНИЕМ И ПРИВОДОМ ЧЕТЫРЁХПОЛЮСНЫМ АСИНХРОННЫМ ДВИГАТЕЛЕМ
ЧАСТОТА ВРАЩЕНИЯ ВАЛА	1400 об/мин	1400 об/мин
ДАВЛЕНИЕ НА ВЫХОДЕ [макс]	130 бар	130 бар X 2
ДАВЛЕНИЕ НА ВХОДЕ [диапазон]	От 2.5 до 5 бар	От 2.5 до 5 бар
РАБОЧИЙ РАСХОД ЖИДКОСТИ	11 л/мин	11 л/мин X 2
СУММАРНАЯ МОЩНОСТЬ ПРИВODOВ [кВт]	3,2	6,0
ИНВЕРТОР/ПЛК	НЕТ/ДА	НЕТ/ДА
ПОДАЧА ХИМРЕАГЕНТОВ	ПОД НИЗКИМ ДАВЛЕНИЕМ (также возможна при высоком давлении)	ПОД НИЗКИМ ДАВЛЕНИЕМ (также возможна при высоком давлении)
СИСТЕМА ДОЗИРОВАНИЯ ХИМРЕАГЕНТОВ	НАСОС С СИСТЕМОЙ ДОЗИРОВАНИЯ	НАСОС С СИСТЕМОЙ ДОЗИРОВАНИЯ
ЁМКОСТЬ БАКА ДЛЯ МОЮЩЕГО СРЕДСТВА [л]	20	20
ЁМКОСТЬ БАКА ДЛЯ ВОСКА [л]	20	20
ТИП НАГРЕВАТЕЛЯ	НЕТ	НЕТ
МОЩНОСТЬ НАГРЕВАТЕЛЯ [кВт]	НЕТ	НЕТ
ЁМКОСТЬ БАКА ДЛЯ ВОДЫ [л]	НЕТ	НЕТ
МАССА [кг]	140	175
ВНЕШНИЕ ГАБАРИТЫ [мм]	760x480x1800 (Ш x В x Г)	760x480x1800 (Ш x В x Г)
ТИП МОЕЧНОГО ПИСТОЛЕТА	НЕЗАПИРАЮЩИЙСЯ	НЕЗАПИРАЮЩИЙСЯ
МОЮЩЕЕ КОПЬЁ	НЕРЖ. СТАЛЬ, ДЛИНА 700 мм	НЕРЖ. СТАЛЬ, ДЛИНА 700 мм
ТИП ФОРСУНКИ ВЫСОКОГО ДАВЛЕНИЯ	25045	25045
ТИП ШЛАНГА ВЫСОКОГО ДАВЛЕНИЯ	ДИАМЕТР 5/16", БЕЗ МАРКИРОВКИ, ДЛИНА 10 м	ДИАМЕТР 5/16", БЕЗ МАРКИРОВКИ, ДЛИНА 10 м
ДЕРЖАТЕЛЬ ПИСТОЛЕТА	ДА, ОПЦИОНАЛЬНО, ВАРИАНТЫ КРЕПЛЕНИЯ: К КОРПУСУ, НА ПОЛ	ДА, ОПЦИОНАЛЬНО, ВАРИАНТЫ КРЕПЛЕНИЯ: К КОРПУСУ, НА ПОЛ
ПОВОРОТНАЯ ШТАНГА	ДА, ОПЦИОНАЛЬНО	ДА, ОПЦИОНАЛЬНО
ТИП МОНЕТОПРИЁМНИКА	МЕХАНИЧЕСКИЙ/ОПЦИОНАЛЬНО ЭЛЕКТРОННЫЙ	МЕХАНИЧЕСКИЙ/ОПЦИОНАЛЬНО ЭЛЕКТРОННЫЙ
КОЛ-ВО ПРОГРАММ	4 СТАНДАРТНЫХ + 1	4 СТАНДАРТНЫХ + 1
СИСТЕМА ПРЕДОТВРАЩЕНИЯ ОБЛЕДЕНЕНИЯ	ДА, ОПЦИОНАЛЬНО	ДА, ОПЦИОНАЛЬНО
СИСТЕМА СНИЖЕНИЯ ЖЁСТКОСТИ ВОДЫ	НЕТ	НЕТ
ВВОД ДЛЯ ВОДЫ, ПРОШЕДШЕЙ ФИЛЬТР ОБРАТНОГО ОСМОСА	ДА	ДА
СИСТЕМА ДИСТАНЦИОННОГО УПРАВЛЕНИЯ	НЕТ	НЕТ
ЩЁТКА	ДА, В НАБОРЕ, ОПЦИОНАЛЬНО	ДА, В НАБОРЕ, ОПЦИОНАЛЬНО

Архангельск (8182)63-90-72
Астана +7(7172)727-132
Белгород (4722)40-23-64
Брянск (4832)59-03-52
Владивосток (423)249-28-31
Волгоград (844)278-03-48
Вологда (8172)26-41-59
Воронеж (473)204-51-73
Екатеринбург (343)384-55-89
Иваново (4932)77-34-06
Ижевск (3412)26-03-58
Казань (843)206-01-48

Калининград (4012)72-03-81
Калуга (4842)92-23-67
Кемерово (3842)65-04-62
Киров (8332)68-02-04
Краснодар (861)203-40-90
Красноярск (391)204-63-61
Курск (4712)77-13-04
Липецк (4742)52-20-81
Магнитогорск (3519)55-03-13
Москва (495)268-04-70
Мурманск (8152)59-64-93
Набережные Челны (8552)20-53-41

Нижний Новгород (831)429-08-12
Новокузнецк (3843)20-46-81
Новосибирск (383)227-86-73
Орел (4862)44-53-42
Оренбург (3532)37-68-04
Пенза (8412)22-31-16
Пермь (342)205-81-47
Ростов-на-Дону (863)308-18-15
Рязань (4912)46-61-64
Самара (846)206-03-16
Санкт-Петербург (812)309-46-40
Саратов (845)249-38-78

Смоленск (4812)29-41-54
Сочи (862)225-72-31
Ставрополь (8652)20-65-13
Тверь (4822)63-31-35
Томск (3822)98-41-53
Тула (4872)74-02-29
Тюмень (3452)66-21-18
Ульяновск (8422)24-23-59
Уфа (347)229-48-12
Челябинск (351)202-03-61
Череповец (8202)49-02-64
Ярославль (4852)69-52-93